

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
419/4.10.2018



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 334/27.09.2018

RAPORT

asupra Propunerii legislative pentru completarea și modificarea Art.5, Art.6, Art.30, Art.33, Art.69, Art.81, Art.105, Art.122, Art.128 din O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare

(L419/2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L 419 din data de 3.07.2018, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Propunerii legislative pentru completarea și modificarea Art.5, Art.6, Art.30, Art.33, Art.69, Art.81, Art.105, Art.122, Art.128 din O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, (L419/2018)*, inițiatori: Hadârcă Ion - senator ALDE; Ilie Viorel - senator ALDE; Iriza Scarlat - senator ALDE; Niță Ilie - senator ALDE; Ruse Mihai - senator ALDE; Sibinescu Ionuț - senator ALDE; Simionca Ioan - senator ALDE.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit Expunerii de motive, demersul legislativ este justificat prin necesitatea armonizării reglementărilor naționale cu multitudinea reglementărilor europene în materia gestionării semnalizării rutiere, fiind totodată în acord cu

dispozițiile Convenției asupra circulației rutiere și cele ale Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiate la Viena la 8 noiembrie 1968, ratificate de România prin Decretul nr. 318/1980.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere susține adoptarea acestei inițiative legislative, cu observații și propuneri.

Comisia pentru administrație publică a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente și s-au discutat propunerile reprezentanților Guvernului. Supuse votului, acestea au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbaterile propunerii legislative au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În ședința din 25 septembrie a.c. membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamente admise.**

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,



Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică Toma



AMENDAMENTE

la Propunerea legislativă pentru completarea și modificarea Art.5, Art.6, Art.30, Art.33, Art.69, Art.81, Art.105, Art.122, Art.128 din O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare,

adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Textul propunerii legislative	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații <i>(inițiatori ai amendamentelor, număr voturi, după caz)</i>
0.		1.	2.	3.
1.	<p>ART. 5 (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.</p>	<p>După alin. (1) al art. 5 se introduce alin. (1¹) având următorul conținut:</p> <p>(1¹) - Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații: a) Să asigure instalarea, întreținerea și <u>controlul</u> semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în</p>	<p>După alin. (1) al art. 5 se introduce alin. (1¹) având următorul conținut:</p> <p>(1¹) - Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații: a) Să asigure instalarea, întreținerea și <u>verificarea</u> semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în</p>	<p>Lit. c) a alin. (1¹) devine alin. (1²)</p> <p>Lit. d) a alin. (1¹) devine lit. c)</p>

		<p>vigoare;</p> <p>b) Să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de <u>responsabilitate</u>, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații;</p> <p>c) Să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, înainte de trecerea pentru pietoni, înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată <u>curentă</u>, precum și marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone <u>cu trafic intens și/sau cu risc crescut de accidente</u>, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare;</p> <p>d) Să aplice, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.</p>	<p>vigoare;</p> <p>b) Să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de <u>administrare</u>, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații;</p> <p>c) Să aplice/<u>instaleze</u>, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.</p> <p>După alin. (1¹) al art. 5, se introduce un nou alineat, alin. (1²), cu următorul conținut: (1²) Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p>
--	--	---	--	--

			intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.	
2.	(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze <u>corespunzător, cât mai repede posibil</u> , orice obstacol <u>aflat pe partea carosabilă</u> , care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, (...) și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	Alin. (2) și (3), ale art. 5, se modifică având următoarele conținuturi: (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze orice obstacol sau lucrare, aflate pe oricare element, ce face parte integrantă a drumului public , care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	Alin. (2) ale art. 5 se modifică având următorul conținut: (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrare aflate pe <u>platforma drumului</u> , care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestora.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
3.		-	După alin. (2) al art.5 se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul conținut: <u>(2¹) Administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a obstacolelor și a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.</u>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

4.	(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere (...).	(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice specifice.	Nemodificat	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
5.	<i>(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.</i>	Alin. (7) al art. 5 se completează, având următorul conținut: (7) Condițiile și procedura de instituire a restricțiilor de circulație pe drumurile publice se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale, respectiv prin dispoziție comună a inspectoratelor de poliție județene și consiliilor județene, pentru celelalte categorii de drumuri.	Nu se susține forma inițiatorilor. Se menține forma în vigoare a textului.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
6.		După alin. (9) al art. 5 se introduce alin. (10), având următorul conținut: (10) Antreprenorul sau executantul unei lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze semnalizarea temporară corespunzătoare a acesteia pe toată durata lucrărilor. Pe timp de noapte și când vizibilitatea este redusă, lucrările pe partea carosabilă trebuie să fie obligatoriu semnalizate cu	Nu se susține forma inițiatorilor. Se menține forma în vigoare a textului.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

		dispozitive luminoase cu lumina galbenă intermitentă și cu alte mijloace de semnalizare, conform reglementărilor în vigoare.		
7.	<p>ART. 6</p> <p>În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>32. trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă (...);</p>	<p>Pct. 32 al art. 6 se modifică, având următorul conținut:</p> <p>32. trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă, semnalizată în conformitate cu prevederile legale;</p>	Nu se susține forma inițiatorilor. Se menține forma în vigoare a textului.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
8.	<p>ART. 30</p> <p>(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează (...) astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.</p>	<p>Alin. (2) al art. 30 se modifică, având următorul conținut:</p> <p>(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.</p>	Nemodificat	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
9.	<p>ART. 33</p> <p>(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se</p>	<p>Alin. (3) al art. 33 se modifică, având următorul conținut:</p> <p>(3) Semnalizarea și amenajările rutiere</p>	Nemodificat	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

	realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu (...) reglementările tehnice în vigoare.	se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare.		
10.	ART. 69 Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate (...) semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.	Art. 69 se modifică, având următorul conținut: Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate dotările specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor și semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.	Art. 69 se modifică, având următorul conținut: Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri și/sau deșeuri periculoase, trebuie să aibă montate sau să fie dotate cu echipamentele specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumina galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
11.	ART. 81 (1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor. (2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale	Art. 81 se completează cu alin. (2)¹, având următorul conținut: (2)¹ În documentele de constatare se menționează obligatoriu, de polițistul constatator, reglementarea semnalizării rutiere existentă în zona producerii accidentului, precum și modul de realizare a acesteia.	Se elimină. Se păstrează forma actuală a articolului.	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

	<p>documentelor de constatare a evenimentelor.</p> <p>(...)</p> <p>(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.</p>			
12.	<p>ART. 105 Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:</p> <p>1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor (...) în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare (...) a mijloacelor de</p>	<p>Pct. 1, 2, 3, 4 și 20 ale art. 105 se modifică, având următorul conținut:</p> <p>1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și control a mijloacelor de semnalizare rutieră,</p>	<p>Se susține forma inițiatorilor.</p> <p>2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și verificare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p>

	<p>semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;</p> <p>3. nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor (...) în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;</p> <p>4. neasigurarea stării de viabilitate a <i>părții carosabile (...)</i> potrivit standardelor (...) în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe <i>partea carosabilă (...)</i>;</p> <p>20. neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora (...);</p>	<p>precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;</p> <p>3. nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;</p> <p>4. neasigurarea stării de viabilitate a oricărui element parte integrantă a drumului public, potrivit standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe aceste elemente;</p> <p>20. neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare;</p>	<p>dispozitivelor speciale de acest fel;</p> <p>Se susține forma inițiatorilor.</p> <p>Nu se susține forma inițiatorilor. Se menține forma în vigoare a textului.</p> <p>Nu se susține forma inițiatorilor. Se menține forma în vigoare a textului.</p>	
13.			După punctul 29 al art. 105, se introduce un nou punct, punctul 30, cu următorul conținut:	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

			30. nerespectarea obligației de către administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor, de a lua toate măsurile de înlăturare a obstacolelor, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor.	
14.	<p>ART. 122 Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții:</p> <p>b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, (...) și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor (...) în vigoare, (...);</p>	<p>Lit. b) a art. 122 se modifica, având următorul conținut:</p> <p>b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;</p>	<p>b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
15.	<p>ART. 128</p> <p>(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:</p> <p>b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea (...) și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;</p>	<p>Lit. b) și e) ale alin. (1) al art. 128 se modifică, având următoarele conținuturi:</p> <p>b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;</p> <p>c) iau măsuri pentru amenajarea de</p>	<p>b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;</p> <p>Se susține forma inițiatorilor</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

	<p>e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, (...) cu avizul poliției rutier</p>	<p>trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere</p>		
--	---	---	--	--